

PARTE DE TRANSITABILIDAD

Fecha 10- 02- 2012 08:00 HS

	TRAMO	TIPO DE CALZADA	TRANSITABILIDAD	OBSERVACIONES
7	LTE.C/SAN LUIS - MENDOZA	PAVIMENTO (ASFALTO)	TRANSITABLE .-	CONCESIONADA
7	EMPALME RUTA 40- POTRERILLOS	PAVIMENTO (ASFALTO)	TRANSITABLE .-	OPERATIVO NIEVE D.N.V. POR ADMINISTRACIÓN
7	POTRERILLOS-USPALLATA	PAVIMENTO (ASFALTO)	TRANSITABLE CON PRECAUCION .-	OPERATIVO NIEVE D.N.V. POR ADMINISTRACIÓN
7	USPALLATA -PTA DE VACAS	PAVIMENTO (ASFALTO)	TRANSITABLE.-	OPERATIVO NIEVE D.N.V. POR ADMINISTRACIÓN
7	PUNTA DE VACAS - PUENTE DEL INCA	PAVIMENTO RIGIDO (HORMIGÓN)	TRANSITABLE .-	OPERATIVO NIEVE D.N.V. POR ADMINISTRACIÓN
7	PUENTE DEL INCA - LAS CUEVAS	PAVIMENTO RIGIDO (HORMIGÓN)	TRANSITABLE .-	OPERATIVO NIEVE D.N.V. POR ADMINISTRACIÓN
7	TUNEL INTERNACIONAL	PAVIMENTO RIGIDO (HORMIGÓN)	HABILITADO	OPERATIVO NIEVE D.N.V. POR ADMINISTRACIÓN
40	LTE NEUQUEN/MZA-EMPALME R.P. N° 221	PAVIMENTO (ASFALTO)	TRÁNSITO CON PRECAUCION POR EROSIONES ALUVIONALES - LLUVIAS Y CALZADA EN REGULAR ESTADO (PERSONAL Y EQUIPOS TRABAJANDO EN LA ZONA).-	D.N.V. POR ADMINISTRACIÓN.
40	EMPALME R.P.N° 221 - LA PASARELA	CALZADA DE RIPIO	TRANSITABLE CON PRECAUCION POR AFECTACIONES ALUVIONALES - PERSONAL Y EQUIPOS DE LA U.E. MALARGÜE DE LA DNV TRABAJANDO	D.N.V. POR ADMINISTRACIÓN.
40	LA PASARELA - BARDAS BLANCAS	CALZADA CON RIPIO. DESVIOS POR OBRA	TRANSITABLE .-	CONTRATO DE OBRA. CHEDIAK .S.A.
40	BARDAS BLANCAS - MALARGÜE	PAVIMENTO ASFALTO	TRANSITABLE.-	D.N.V. POR ADMINISTRACIÓN Y OPERATIVO NIEVE //CONTRATO DE OBRA EN GARANTÍA CUESTA EL CHIHUIDO.
40	MALARGÜE - EMP. R.N.N° 144 (EL SOSNEADO)	PAVIMENTO (ASFALTO)	TRANSITABLE CON PRECAUCIÓN POR AFECTACIONES ALUVIONALES	D.N.V. POR ADMINISTRACION
40	EMP. R.N.N° 144 - EL SOSNEADO- PAREditas	PAVIMENTO (ASFALTO)	TRANSITABLE .-	D.N.V. POR ADMINISTRACION
40	PAREditas – TUNUYAN	PAVIMENTO (ASFALTO)	TRANSITABLE .-	D.N.V. POR ADMINISTRACION
40	TUNUYAN - MENDOZA	PAVIMENTO (ASFALTO)	INTRANSITABLE - CORTE EN ARROYO LOS CHAÑARES DESVIOS EN UGARTECHE POR RP 86 Y EN ZAPATA POR RP 88	D.N.V. POR ADMINISTRACION
40	MENDOZA - LTE. C/SAN JUAN	PAVIMENTO (ASFALTO)	TRANSITABLE .-	D.N.V. POR ADMINISTRACION
142	G. ANDRÉ-EMP. R.N° 20- (S.JUAN)	PAVIMENTO (ASFALTO)	TRANSITABLE .-	D.N.V. POR ADMINISTRACION
143	LTE.L.PAMPA - CARMENSA	PAVIMENTO (ASFALTO)	TRANSITABLE .-	CONTRATO C.RE.MA MALLA 312
143	CARMENSA – SAN RAFAEL	PAVIMENTO (ASFALTO)	TRANSITABLE.-	CONTRATO C.RE.MA MALLA 313 A
143	SAN RAFAEL - PAREditas	PAVIMENTO (ASFALTO)	TRANSITABLE .-	D.N.V. POR ADMINISTRACIÓN.
144	SAN RAFAEL – LAS SALINAS	PAVIMENTO (ASFALTO)	TRANSITABLE .-	CONTRATO C.RE.MA MALLA 312
144	LAS SALINAS-EMPALME RUTA NAC. N° 40 (EL SOSNEADO)	PAVIMENTO (ASFALTO)	TRANSITABLE.-	D.N.V. POR ADMINISTRACIÓN.
145	BARDAS BLANCAS - LAS LOICAS	PAVIMENTO (ASFALTO)	TRANSITABLE .-	D.N.V. POR ADMINISTRACIÓN.
145	LAS LOICAS - CAJÓN GRANDE	PAVIMENTO (ASFALTO)	TRANSITABLE .-	D.N.V. POR ADMINISTRACIÓN.
145	CAJÓN GRANDE - LÍMITE INTERNACIONAL	CALZADA SUBRASANTE EN RIPIO CONCLUIDA Y PAVIMENTO ASFÁLTICO.	TRANSITABLE .-	D.N.V. POR ADMINISTRACIÓN Y OPERATIVO NIEVE
145	PASO INTERNACIONAL EL PEHUENCHE	PAVIMENTO (ASFALTO)	HABILITADO DE 09 A 17 HS	D.N.V. POR ADMINISTRACIÓN Y OPERATIVO NIEVE
146	SAN RAFAEL - MONTE COMÁN	PAVIMENTO (ASFALTO)	TRANSITABLE.-	CONTRATO C.RE.MA MALLA 312
149	USPALLATA - LTE C/SAN JUAN	PAVIMENTO (ASFALTO) + CALZADA ENRIPIADA.	TRANSITABLE .-	D.N.V. POR ADMINISTRACION
153	LTE CON SAN JUAN - EMPALME R.N.N° 149	-----	-----	CONSULTAR IX DISTRITO SAN JUAN
188	LTE. C/SAN LUIS - GRAL. ALVEAR	PAVIMENTO (ASFALTO)	TRANSITABLE	D.N.V. POR ADMINISTRACION
188	GRAL ALVEAR – MALARGÜE	SUELO NATURAL	INTRANSITABLE - EQUIPOS VIALES TRABAJANDO EN LA TRAZA EX RPN 184 EN DOBLE CABECERA DESDE SOITUÉ HACIA MALARGÜE Y DESDE PUESTO ORTÍZ HACIA RPN180 - RECOMENDABLE 4X4 DOBLE TRACCIÓN EN DISTINTOS SECTORES.-	D.N.V POR ADMINISTRACION

R.N.N° 7 PASO INTERNACIONAL CRISTO REDENTOR HABILITADO

SE RECUERDA A LOS USUARIOS. SI BIEN LA PORTACIÓN DE CADENAS ES OBLIGATORIA SOLAMENTE DURANTE LA TEMPORADA INVERNAL, QUE AL TRANSITAR LA ZONA DE MONTAÑA PUEDEN PRESENTARSE SITUACIONES CLIMATOLÓGICAS QUE EXIJAN SU EMPLEO AUN EN TEMPORADA ESTIVAL. POR ELLO SE RECOMIENDA VERIFICAR LAS CONDICIONES METEOROLÓGICAS ANTES DE CIRCULAR POR EL CORREDOR ANDINO Y CONSULTAR AL RESPECTO A LAS AUTORIDADES RESPONSABLES DEL PASO INTERNACIONAL, YA QUE LA PORTACIÓN DE CADENAS PUEDE LLEGAR A SER OBLIGATORIA, UTILIZADAS EN CASO DE SER REQUERIDAS.

R.N.N° 145 PASO PEHUENCHE HABILITADO